

BRIEFING - VOORWOORD

De organisatie van de Garnalenrit heet u van harte welkom. De wedstrijd wordt verreden volgens de VAS rittensport reglementen 2019, de Vlaamse Rittensportgids en het particulier reglement. Onderstaande briefing geldt als aanvulling en/of verduidelijking op eerder vernoemde documenten. De wedstrijd is opgedeeld in 2 etappes. Etappe 1 is een zuidelijke lus via Tielt & Pittem terwijl het uitzicht van etappe 2 compleet veranderd dankzij de noordelijke lus via de bossen van het Brugse Ommeland die voor een RAC rally gevoel zal zorgen. Beide etappes zijn in rechte lijn met eenvoudig maar scherp navigeren. En ook al lijken de wegjes tijdens etappe 2 typische 'RAC-rally wegjes', we willen jullie er weliswaar aan herinneren dat deze navigatierit verreden wordt op openbare wegen die dus ook toegankelijk zijn voor andere weggebruikers en Halloween-vierders. Denk dus aan jullie rijgedrag, zeker in de in het roadbook aangegeven 'SLOW-zones'. Snelheidscontroles door de organisatie zullen in deze SLOW-zones uitgevoerd worden om na afloop van het evenement bij de overheden een goed rapport te kunnen voorleggen en de toekomst van deze unieke bosetappes te kunnen garanderen.

VERPLICHTE MONDELINGE BRIEFING 18u35

INDELING VAN DE WEDSTRIJD

| | van | naar | roadbook | ontvangst roadbook |
|----------------|------|------|--------------------|---|
| ETAPPE 1 | TC 1 | TC 2 | verbindingstraject | u ontvangt het roadbook 'verbinding 1' bij TC 1 |
| | TC 2 | TC 3 | deel 1 | u ontvangt het roadbook 'deel 1' bij TC 2 |
| <i>regroup</i> | | | | |
| ETAPPE 2 | TC 4 | TC 5 | verbindingstraject | u ontvangt het roadbook 'verbinding 2' bij TC 4 |
| | TC 5 | TC 6 | deel 2 | u ontvangt het roadbook 'deel 2' bij TC 5 |

IDEALE RIJTIJDEN

| | Recreatie | Toerisme | Sport |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| TC 1 > TC 2 | 20' | 20' | 20' |
| TC 2 > TC 3 | zelf uit te rekenen | zelf uit te rekenen | zelf uit te rekenen |
| TC 4 > TC 5 | 20' | 20' | 20' |
| TC 5 > TC 6 | zelf uit te rekenen | zelf uit te rekenen | zelf uit te rekenen |

De ideale rijtijden zullen ook duidelijk aangegeven zijn op de (tijd)controlekaart

MAXIMALE RIJTIJDEN

| | Recreatie | Toerisme | Sport |
|-------------|-----------|----------|-------|
| TC 1 > TC 2 | 30' | 30' | 30' |
| TC 2 > TC 3 | 95' | 110' | 140' |
| TC 4 > TC 5 | 30' | 30' | 30' |
| TC 5 > TC 6 | 165' | 170' | 195' |

(GEHEIME) TIJDCONTROLES

Te vroeg inklokken (en je ideale tijd vragen) is enkel toegestaan bij TC 3 en TC 6. Bij alle andere (geheime) tijdcontroles dient men zijn ideale tijd af te wachten. Indien u zelf een tijd dient te bereken bij een (geheime) tijdcontrole, dan is de lopende minuut is van toepassing (vb: 19u25'16" wordt 19u25; 19u25'43" wordt 19u25).

GEMIDDELDE SNELHEID

RECREATIE / TOERISME / SPORT

Deel 1: 25 km/u Deel 2: 25 km/u

ONTVANGST ROADBOOK

Controleer steeds bij de ontvangst van uw roadbook de volledigheid ervan en wijs de controleur meteen op een mogelijke vergissing. Klachten hieromtrent neergelegd na je vertrek zullen meteen verworpen worden.

RECREATIE:

Het roadbook 'deel 1' telt **3** pagina's. Het roadbook 'deel 2' telt **8** pagina's.

TOERISME + SPORT:

Het roadbook 'deel 1' telt **4** pagina's. Het roadbook 'deel 2' telt **8** pagina's.

REFERENTIE-AFSTAND

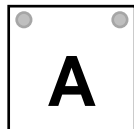
Het roadbook 'verbinding 1' kan gebruikt worden als trip check. Het exacte startpunt zal aangegeven staan in het roadbook.

RELATIE DEELNEMERS / NOODNUMMER / OPGAVE

Met uw vragen kunt u terecht bij de relatie deelnemers & verantwoordelijke voor het parcours (Bjorn Vanoverschelde). Hij is beschikbaar in het parochiaal centrum tijdens de administratieve controle, tussen TC 3 en TC 4 en na TC 6. In geval van calamiteiten kan u het noodnummer **0032 (0) 468 29 01 04** hanteren. Iedere opgave ongeacht welke reden dient eveneens via dit noodnummer gemeld te worden.

CONTROLEBORDEN

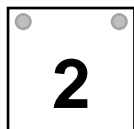
Naast de bemande tijdcontroles, zult u tijdens de rit ook onbemande controleletters/cijfers aandoen. Hierbij een overzicht van de verschillende onbemande zelfcontroles (een voorbeeld kunt u terugvinden bij de inschrijvingstafel):



Zelfcontrole met letter. U noteert deze letter in het eerstvolgende vrije vakje van uw controlekaart.



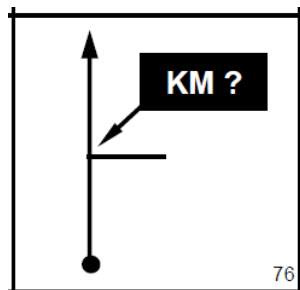
Veiligheidscontrole. Deze controle kan u aantreffen bij het oprijden en/of oversteken van een grotere weg, bij een wegaansluiting waar er gevaar is of wanneer een andere gevaarlijke situatie zich voordoet (bv: diepe put in de weg). **BELANGRIJK: u noteert alleen het kleine lettertje of cijfertje (in dit geval de letter 'A') op uw controlekaart. Volledige notaties zullen –conform het VAS-reglement- als foutief aanschouwt worden.**



Zelfcontrole met cijfer. U noteert het cijfer in het eerstvolgende vrije vakje van uw controlekaart. De deelnemers uit de sportklasse dienen hier een keeropdracht uit te voeren.

U noteert iedere zelfcontrole die zich op uw weg aan de rechterkant van uw rijrichting bevindt op de controlekaart.

Het schrappen, dubbel doorhalen of dubbelschrijven van controleletters en/of -cijfers op uw controlekaart zal als foutief bestraft worden.

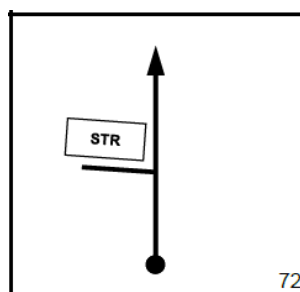


Wanneer er in het roadbook de aantekening 'KM?' weergegeven is, dient men in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart de gereden afstand (tot op 100 meter nauwkeurig) vanaf de voorgaande vaste tijdcontrole tot aan de door de pijl aangewezen positie met de aantekening 'KM?' (zie voorbeeld hiernaast) in te vullen.

RECREATIE: de gereden afstand vanaf de voorgaande vaste tijdcontrole dient genoteerd te worden bij de START VAN KAART 1 (deel 1) en bij situatie 76 (deel 2)

TOERISME + SPORT: de gereden afstand vanaf de voorgaande vaste tijdcontrole dient genoteerd te worden bij de START VAN KAART 2 (deel 1) en bij situatie 78 (deel 2)

(een herinnering door middel van de aantekening 'KM?' zal in het roadbook opgenomen zijn)



Wanneer er in het roadbook de aantekening 'STR' weergegeven is, dient men in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart de eerste drie letters van de straatnaam in te vullen. De positie van de aantekening in het roadbook stemt overeen met de positie van het straatnaambord in werkelijkheid.

ONVOORZIENE WEGWERKZAAMHEDEN

Wanneer u wegeniswerken langs het parcours passeert, dan mag u deze wegenwerken (en diens tijdelijke verkeersborden) negeren totdat de organisatie hier door middel van een addendum een omleiding voor voorziet.

UITLEGBOEK

Een uitlegboek met daarin de locaties van de controleletters en beschrijving van de ideale route wordt u na aankomst aangeboden door de organisatie. Een nuttig leerinstrument lijkt ons!

Uitlegboek deel 1 zal beschikbaar zijn op het officiële uithangbord na aankomst laatste wagen deel 1.












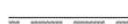

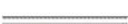


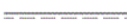


Uitlegboek deel 2 zal beschikbaar zijn op het officiële uithangbord na aankomst laatste wagen deel 2.

De digitale versie van het uitlegboek (deel 1 & deel 2) zal beschikbaar zijn op www.autoclubnoordzee.be na aankomst laatste wagen deel 2.

ALCOHOLCONTROLE

In opdracht van de Vlaamse AutoSportfederatie zal een alcoholcontrole plaatsvinden gedurende het evenement. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie zowel voor piloot als copiloot.

TOEGELATEN WEGEN (KAARTFRAGMENTEN)

| | | | |
|---|---|--|--------------|
| <p>Hoofdwegen Routes principales Hauptstrassen Main roads</p>  | <p>Secundaire wegen Routes secondaires Nebenstrassen Secondary roads</p>  | <p>Weg met gescheiden rijbanen Route à chaussées séparées Strasse mit getrennten Fahrbahnen Dual carriageway</p> | → Toegelaten |
|  |  | <p>Weg met minstens 4 rijstroken Route d'au moins 4 voies de circulation Strasse mit mindestens 4 Fahrspuren Road with 4 or more lanes</p> | → Toegelaten |
|  |  | <p>Weg van 7 m en breder (2 of 3 rijstroken) Route, large de 7 m et plus (2 ou 3 voies) Strasse, 7 m oder breiter (2 oder 3 Fahrspuren) Road 7 m wide or more (2 or 3 lanes)</p> | → Toegelaten |
|  |  | <p>Weg van 3,5 m tot 7 m breed Route de 3,5 m à 7 m de large Strasse 3,5 m bis 7 m breite Road 3,5 m to 7 m wide</p> | → Toegelaten |
| <p>Verbindingswegen Routes de liaison Verbindungsstrassen Linking-roads</p>  | <p>Andere wegen Autres routes Sonstige Strassen Other roads</p>  | <p>Weg met gescheiden rijbanen Route à chaussées séparées Strasse mit getrennten Fahrbahnen Dual carriageway</p> | → Toegelaten |
|  |  | <p>Weg met minstens 4 rijstroken Route d'au moins 4 voies de circulation Strasse mit mindestens 4 Fahrspuren Road with 4 or more lanes</p> | → Toegelaten |
|  |  | <p>Weg van 7 m en breder (2 of 3 rijstroken) Route, large de 7 m et plus (2 ou 3 voies) Strasse, 7 m oder breiter (2 oder 3 Fahrspuren) Road 7 m wide or more (2 or 3 lanes)</p> | → Toegelaten |
|  |  | <p>Weg van 3,5 m tot 7 m breed Route de 3,5 m à 7 m de large Strasse 3,5 m bis 7 m breite Road 3,5 m to 7 m wide</p> | → Toegelaten |
|  | <p>Weg met losse verharding Route empierrée Schotterstrasse Pebbly road</p>  |  | → Toegelaten |

AUTOCLUB NOORDZEE DANKT ZIJN SPONSORS



Project STS
Freelance - Motorsport - Garage

Thijs Sobry

+32 (0) 472 78 50 22
Thijs@projectsts.com

Freelance
Motorsport
Garage

Project STS



Bart Degroote
Art Deco

Schilder- & Decoratiewerken
Behang & Vloerbedekking

TEL 051 31 43 38
GSM 0477 40 99 95
FAX 051 32 10 38

BTW BE 676.287.760
Oostrozebekestraat 223 - 8770 Ingelmunster
bartdegroote63@gmail.com



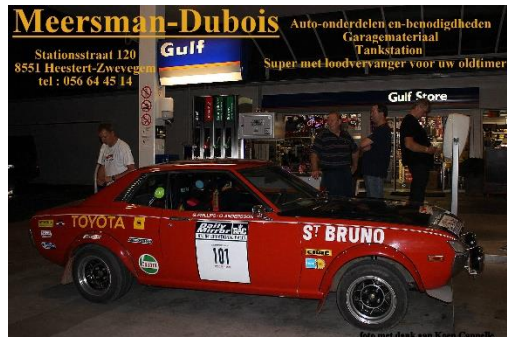
Auto-Radiatoren
Wynant
Wijnendale 113
9700 Oudenaarde
055/313560

www.autoradiatorenwynant.be

PRITS

Professional IT Services

Tom D'hoore
Kortewagenstraat 4
B-8800 ROESLARE
Tel: +32 56 493735
Gsm: +32 485 392578



Meersman-Dubois Auto-onderdelen en-benodigdheden
Stationsstraat 120
8851 Heeslert-Zwevegem
tel : 056 64 45 14

Gulf
Garagemateriaal
Tankstation
Super met loodvervanger voor uw oldtimer!

Gulf Stone

TOYOTA
ST BRUNO
101

Wie niet dank aan Koen Craych.



Declerck Bryan
algemeen timmer- en schrijnwerk

Bryan Declerck
zaakvoerder

karpersstraat 3
8820 Torhout
0479/35.04.74.
bryan.declerck@telenet.be



Food, Fire & Fun
LOW & SLOW
BE0542.447.952

Demeds Jonas
BBQ specialist

Meulebeeksestraat 46
8870 Emelgem (Izegem)
0494/86.89.91
foodfireandfun@outlook.com



WWW.FOODFIREFUN.BE

VANHECKE TRANS

uit sympathie

JBR RALLY
REGULARITY
RACE *events*

WWW.JBREVENTS.BE



BELGIAN WESTHOEK CLASSIC

www.belgianwesthoekclassic.be



Seppe Boudringhien

| Seppe.boudringhien@gmail.com | Onderhoud & service
| BE 0729.803.551 | Herstellingen
| +32 (0) 499 46 27 47 | Verkoop & banden

Alle maatwerk meubelen en bekledingen
Timmer- en schrijnwerk
Renovatie, isolatie en inrichting
Ondersteuning voor doe-het-zelvers

Pieter D'hoore
Krekelmotestraat 15
8870 Izegem
0486/73.03.83
pieter.dhoore@icloud.com
BE 0539.870.425

