

DOOR HET OOG VAN DE UITZETTER

De avonden worden duister en nevelig, de wolken kleuren veelal grijs en de (meestal natte) wegen worden stilaan bedekt met vallende bladeren. Een ideaal scenario om een boeiende navigatierit te rijden. Op zaterdag 26 oktober staat u de Garnalenrit editie 13 te wachten, de vijfde 'RAC-style' editie op een rij.

Autoclub Noordzee heeft samen met parcoursbouwer Bjorn Vanoverschelde opnieuw een bosrijk tracé uitgestippeld die aan alle eisen van een ouderwetse navigatierit voldoet. Een rit in rechte lijn met een duidelijk roadbook en met moeilijkheden 'in het veld' en niet 'uit het reglementenboek'.

Maar toch is het parcours niet 100% 'RAC style' met boswegen. De wedstrijd, met start / regroup & finish telkens in Wingene, zal verreden worden in 2 etappes. Elke etappe beginnen we met een verbindingstraject om ons naar een wedstrijdgebied te brengen en om op een rustige manier het centrum van Wingene achter ons te laten. De eerste etappe brengt ons naar Tielt -via de bekende Poelberg- en de regio van Pittem. Vloeiende en soms glooiende wegen zonder veel bebouwing waar het halen van de gemiddelde snelheid absoluut geen probleem mag vormen. Voor de recreatieklasse (bestemd voor het brede publiek en beginners) vormt etappe 1 een 'opwarmingsetappe' van zo'n 30 kilometer terwijl de toerisme- & sportklasse meteen een volwaardige etappe voorgeschoteld krijgen. De kortere etappe voor de recreatie-deelnemers laat ons toe om deze groep deelnemers met de minste ervaring als eerste de baan op te sturen voor etappe 2. Kom je als beginner in de problemen tijdens die tweede (bos)etappe, dan bengel je niet achteraan de karavaan maar blijft je netjes in de groep deelnemers.

Starten doen we dit jaar overigens met een tijdsinterval van 1 minuut per wagen (en niet zoals afgelopen jaren waarbij 2 wagens in dezelfde minuut van start gingen). De karavaan zal iets verspreider zijn en de laatste deelnemer zal iets later finishen, maar het laat jullie als deelnemer toe om je eigen wedstrijd te rijden.

Etappe 2 is de bekende bosetappe. Na het verbindingstraject komen we bij de officiële start van deze etappe op een bekende plaats, althans voor deelnemers uit de editie 2016. Je krijgt ter plaatse het roadbook uitgereikt en twee minuten later bereik je al de volgende tijdcontrole ;-) Tussendoor staan wel 19 nota's op het programma. Eén gouden tip: het is niet de snelste maar het meest vlotte team die er met de minste bestraffing zal uitkomen. Daarenboven willen we jullie er aan herinneren dat een geheime tijdcontrole enkel van tel is bij ex-aequo's maar dat het missen van een controlebord 20 strafpunten is... Laat je dus niet van slag brengen door de tijdsdruk! Voorts is er halverwege deze etappe een 4-tal kilometer grote weg. Door wegenwerken in Oostkamp hadden we 2 opties: een alternatieve route uitstippelen, maar die liep volledig tussen de bebouwing wat nefast is voor het rijplezier, of 4 km de grote weg op om het centrum te omzeilen en sneller bij de volgende 'bossector' te komen. We kozen voor de laatste optie maar excuseren ons al voor de 4 kilometer lange grote weg!

Rest er ons nog twee finale tips prijs te geven: elke categorie volgt dit jaar (meer dan ooit) een eigen route met uiteraard veel gemeenschappelijke wegen maar op 'cruciale' momenten volg je best je eigen route... En last but not least: ook al ben je in de waan dat je foutloos aan het rijden bent, wacht dan even de publicatie van de resultaten & het uitlegboek af om te zien hoeveel controles je hebt gemist. De route lijkt soms te kloppen maar toch zal je je af & toe op een niet bedoelde route bevinden zonder dat je het beseft ;-)

We zijn ervan overtuigd dat het rijplezier voorop staat met voor elke categorie een aangepaste moeilijkheidsgraad. De recreatieklasse werd uitgestippeld zoals de oorsprong van deze categorie het wil: toegankelijkheid voor het brede publiek. De toerismeklasse biedt een ruimer aanbod aan navigatietechnieken maar het roadbook blijft er 'puur' terwijl de sportklasse dit jaar een extra 'refresh' kreeg. Deze deelnemers gaan ook meer in lijn rijden, krijgen af & toe een afzonderlijk stukje parcours voorgeschoteld waar ze ongestoord 'hun ding' kunnen doen en met slechts een 10-tal keercontroles maar evenveel natuurlijke blokkades gaan we ook hier voor een roadbook 'pur et dur'.